

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Dla zadania:

**„Wymiana uszkodzonych elementów balustrad mostowych  
w ciągu DW 780 i 781”**

Opracował:  
mgr inż. Mariusz Misterek

Zatwierdził Kierownik Rejonu:  
Henryk Mucha

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego

  
mgr inż. Mariusz Misterek  
upr. budowlane nr MAP/0200/PWOM/13  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

  
Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
Henryk Mucha

## **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

### **1. Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wymianie uszkodzonych elementów balustrad mostowych na drogowych obiektach inżynierskich w ciągach DW 780 i 781 w oparciu o przedmiar robót, Specyfikacje Techniczne oraz zgodnie z niniejszym Opiszem Przedmiotu Zamówienia.

### **2. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:**

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu pieszych i pojazdów w ciągu DW 780 i 781 w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – dostarczonego przez Zamawiającego (załącznik nr 1.3.)

### **3. W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:**

- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Demontaż uszkodzonych elementów balustrad mostowych na drogowych obiektach inżynierskich,
- Odwiezienie zdemontowanych uszkodzonych elementów balustrad do RDWK Kraków Obwód Drogowy Babice,
- Wywóz i zagospodarowanie gruzu,
- Wytyczenie przebiegu nowych balustrad,
- Przygotowanie pod montaż nowych elementów balustrad,
- Zakup, transport i montaż nowych elementów balustrad,
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów nieocynkowanych, połączeń i styków,
- Uporządkowanie terenu po przeprowadzonych pracach.

### **4. Wymagania Zamawiającego**

- Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej,
- Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które pomogą w prawidłowej wycenie wartości robót zlokalizowanych:
  - Element 1 w ciągu DW 780 odc. 110 km 0+686 w m. Brodła o długości 3,70 mb,
  - Element 2 w ciągu DW 780 odc. 210 km 0+663 w m. Żarki o długości 3,20 mb,
  - Element 3 w ciągu DW 781 odc. 070 km 2+282 w m. Płaza o długości 1,20 mb,
  - Element 4 w ciągu DW 781 odc. 070 km 2+420 w m. Płaza o długości 3,20 mb,
  - Element 5 w ciągu DW 781 odc. 070 km 2+661 w m. Płaza o długości 8,50 mb,
  - Element 6 w ciągu DW 781 odc. 080 km 0+156 w m. Wygielzów o długości 4,20 mb.
- Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego odcinka drogi od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia robót budowlanych i odbioru końcowego.
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy.
- Wykonawca zapewni ciągłość ruchu na DW 780 i 781, w oparciu o dostarczony zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu nr DU-4-421-45/17. W oparciu o w/w projekt Wykonawca wykona, będzie utrzymywał i zlikwiduje oznakowanie.
- Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

- Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek przeszkody czy okoliczności przy realizacji przedmiotowego zadania, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w cenie ofertowej. Powyższe okoliczności nie mogą wpłynąć na termin wykonania przedmiotowego zadania.
- Zastosowanie materiałów w elementach konstrukcyjnych zgodnie z odpowiednimi, rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego.
- W przypadku ujawnienia dodatkowych urządzeń obcych zlokalizowanych w obrębie inwestycji, kolidujących z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia, opłat, nadzorów specjalistycznych itp. należy uwzględnić w ofercie (dotyczy ewentualnych urządzeń nie ujętych w dokumentacji projektowej).
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy.
- Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej do celów którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową.
- Do odbioru końcowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kompletny Operat Kołaudacyjny w dwóch egzemplarzach (wersja papierowa), zawierający m.in.: umowę, ofertę, harmonogram, kosztorys, protokół przekazania placu budowy, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, oświadczenia kierownika budowy zgodnie z Prawem Budowlanym.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany opracować, m.in.:

- Program Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogram robót,
- Zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas trwania robót: wykonanie, utrzymanie i likwidacja
- Inne opracowania technologiczne, które będą wymagane w celu wykonania wszystkich robót budowlanych.

##### **5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
- Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.
- Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Załączniki:

- 1.1. Specyfikacje Techniczne – ST
- 1.2. Przedmiar robót
- 1.3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu